



# COLOMION S.p.A.

## PROGETTAZIONE STRADA VALLON CROS

ITALIA	REGIONE PIEMONTE	PROVINCIA DI TORINO	COMUNE DI BARDONECCHIA
--------	------------------	---------------------	------------------------

### PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

#### CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA <b>B932-21</b>	CODICE OPERA <b>STVAL</b>	AREA PROGETTAZIONE <b>MT</b>	LIVELLO PROGETTO <b>D</b>	N° ELABORATO <b>2.0</b>	VERSIONE <b>0</b>
----------------------------	------------------------------	---------------------------------	------------------------------	----------------------------	----------------------

IDENTIFICAZIONE FILE: B932-21\_STVAL\_MT\_D\_2.0\_0.dwg

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	04/2021	VV	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

#### RESPONSABILE DEL PROGETTO



- dott. ing. Francesco BELMONDO

#### PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO  
- dott. ing. Alberto BETTINI

#### TIMBRI - FIRME



**COLOMION S.p.A.**  
L'Amministratore Delegato  
**Dott. Nicola Bosticco**

#### RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

-

#### FIRMA:



BBE S.r.l. Via Brunetta, 12 - 10059 SUSÀ (TO)  
Tel. 0122/32897 - Fax 0122/738012  
e-mail info@bbesrl.it  
P.IVA 08807870012

Questo elaborato è di proprietà della società Colomion S.p.A., Regione Molin, 18 - 10052 (To)  
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata

## **S O M M A R I O**

01.	PREMESSA .....	2
01.01	LE MOTIVAZIONI .....	2
02.	LA STRADA.....	3
03.	CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INTERVENTI .....	3
04.	INQUADRAMENTO NORMATIVO .....	4
05.	CONCLUSIONI .....	4

## **01. PREMESSA**

La seguente relazione illustra e motiva gli interventi di realizzazione della strada Vallon Cros, nel comprensorio sciistico di Melezet. L'area di intervento si sviluppa da una quota di 2173 m slm ad una quota di 2265 m slm.

Il tratto di strada in oggetto è stato realizzato nell'ambito del cantiere per la costruzione della nuova sciovia Vallon Cros poiché non vi era la possibilità del raggiungimento in sicurezza (sulla strada esistente che transita dalla stazione di monte della sciovia Chesal-Cresta Seba) della stazione di monte. La strada è pertanto oggetto di ordinanza n. 10 del 05/02/2021 da parte del Comune di Bardonecchia, quindi la presente pratica è in sanatoria.

### **01.01 LE MOTIVAZIONI**

Da anni la società Colomion Spa è impegnata negli interventi di ristrutturazione e realizzazione delle piste da sci e degli impianti di risalita, per migliorare la fruibilità dei tre comprensori sciistici di Bardonecchia, rendendo sempre più sicure e facilmente percorribili le piste da sci utilizzate dalla clientela durante la stagione invernale.

L'intervento in oggetto, riguarda le opere inerenti la realizzazione di una strada di cantiere nel contesto del comprensorio del Melezet, così da garantire il raggiungimento della stazione di monte della sciovia Vallon Cros con mezzi pesanti e permettere la manutenzione della stessa.

Nello specifico gli interventi sono così composti:

- Realizzazione di una strada, con piccoli movimenti terra per permettere il raggiungimento della stazione di monte della sciovia Vallon Cros agli automezzi di cantiere;

L'intervento è dettato dalle seguenti necessità:

La realizzazione della strada è di fondamentale importanza poiché quella esistente è ammalorata e molto pericolosa per essere utilizzata da normali mezzi gommati e cingolati e, non garantirebbe il raggiungimento in sicurezza della stazione di monte della nuova sciovia Vallon Cros.

## 02. LA STRADA

La strada essendo percorsa da automezzi di cantiere, dovrà soddisfare determinati requisiti:

- larghezza utile allo scopo a cui è destinata: 3m minimo a seconda dei tratti;
- superfici prive di punti irregolari;
- pendenza moderata (max 20%, senza bruschi cambi di pendenza)
- canalizzazione superficiale delle acque meteoriche.

Tale area esterna alla planimetria del P.R.G. è da considerarsi "agricola" ed è posizionata ad una quota compresa tra una quota di 2173 m slm ad una quota di 2265 m slm. La strada si sviluppa interamente all'interno della suddetta area. Sarà redatta una relazione geologica.

## 03. CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INTERVENTI

Per la realizzazione della strada sono stati effettuati vari scavi e riporti. Nei tratti in cui non sono stati effettuati movimenti terra, è stato condotto uno scotico superficiale per una corretta preparazione del fondo carrabile. Tutte le scarpate in scavo e riporto verranno adeguatamente reinerbite. L'intervento in questione si sviluppa interamente su formazioni vegetazionali di tipo prato-pascolivo. Sarà anche predisposto un sistema di regimazione e drenaggio della acque superficiali.

Di seguito sono elencati, in tabella, i valori relativi ai movimenti terra:

<b>LEGENDA MOVIMENTO TERRA</b>	
<u>Totale movimenti</u>	<u>Dati</u>
 Scavo	460,50 m <sup>3</sup>
 Riporto	460,50 m <sup>3</sup>
Superficie movimenti	3343,70 m <sup>2</sup>
Lunghezza pista	366,80 m

L'area di intervento ha una superficie di circa 3343,70 mq

## **04. INQUADRAMENTO NORMATIVO**

Legge 431 del 08.08.85 – Legge n. 1497 del 29.06.1939 – Legge Regionale n. 20 del 03.04.89

“vincolo ambientale”, D. lgs 22 gennaio 2004 n. 42

APPLICABILE IN QUANTO LA ZONA E' SOTTOPOSTA A VINCOLO.

- Legge regionale n.45 del 09/08/1989 “Nuove norme per interventi da eseguire in terreni sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici – abrogazione L.R. 12/08/1981 n.27”

APPLICABILE IN QUANTO LA ZONA E' SOTTOPOSTA A VINCOLO.

- Legge regionale n.40 del 1998 “Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione”
- D.M. 30 marzo 2015 “Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e provincie autonome”
- Circolare del Presidente della Giunta Regionale 27 aprile 2015 n.3/AMB “Applicazione delle disposizioni regionali in materia di VIA di cui alla l.r. 40/1998”

**NON APPLICABILE** IN QUANTO L'INTERVENTO NON RIENTRA NEI TERMINI PREVISTI IN QUANTO SOTTO SOGLIA

## **05. CONCLUSIONI**

In base a quanto finora detto, soprattutto rispetto alle motivazioni che muovono gli interventi elencati, definiamo che il mantenimento di questo tratto di strada (inizialmente di cantiere) risulta essere di primaria importanza. Si sottolinea che gli interventi già condotti verranno riprofilati secondo le tavole allegate al presente progetto avendo cura completarli con un recupero ambientale (così come descritto nei documenti allegati) nel totale rispetto dell'ambiente circostante.