



# COLOMION S.p.A.

**RIQUALIFICAZIONE AREA BOSCO - VALLON CROS**  
SEGGIOVIA BIPOSTO AD AMMORSAMENTO FISSO "BOSCO-VALLON CROS"  
SCIOVIA MONOPOSTO A FUNE ALTA "VALLON CROS"

|        |                     |                                      |                           |
|--------|---------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| ITALIA | REGIONE<br>PIEMONTE | CITTA'<br>METROPOLITANA<br>DI TORINO | COMUNE DI<br>BARDONECCHIA |
|--------|---------------------|--------------------------------------|---------------------------|

## PROGETTO DEFINITIVO

### OGGETTO DELL'ELABORATO

ATTRAVERSAMENTI E PARALLELISMI  
Lotto 1 - Seggiovia "Bosco-Vallon Cros"

### CODICE GENERALE ELABORATO

|                            |                              |                                 |                              |                            |                      |
|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------|
| COMMESSA<br><b>B858-19</b> | CODICE OPERA<br><b>RABVC</b> | AREA PROGETTAZIONE<br><b>RI</b> | LIVELLO PROGETTO<br><b>D</b> | N° ELABORATO<br><b>1.4</b> | VERSIONE<br><b>0</b> |
|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------|

IDENTIFICAZIONE FILE: B858-19\_RABVC\_RI\_D\_1.4\_0.doc

| Versione | Data    | Disegnato | Approvato | Oggetto         |
|----------|---------|-----------|-----------|-----------------|
| 0        | 04/2019 | AS        | FB        | Prima emissione |
| 1        |         |           |           |                 |
| 2        |         |           |           |                 |
| 3        |         |           |           |                 |

### RESPONSABILE DI PROGETTO



- dott. ing. Francesco BELMONDO

### PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO

### TIMBRI - FIRME



### RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

-

### FIRMA



BBE S.r.l. Via Brunetta, 12 – 10059 SUSA (TO)  
Tel. 0122/32897 – Fax 0122/738012  
e-mail info@bbesrl.it  
P.IVA 08807870012

Questo elaborato è di proprietà della società Colomion S.p.A., Regione Molino, 18 – 10052 Bardonecchia (To)  
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata



**SOMMARIO**

|   |                       |   |
|---|-----------------------|---|
| 1 | ATTRAVERSAMENTI ..... | 4 |
| 2 | PARALLELISMI .....    | 5 |

## **1 ATTRAVERSAMENTI**

Si ha attraversamento, superiore od inferiore, di un impianto monofune con una qualsiasi delle opere indicate all'articolo 58 del D.P.R. n. 753/80, quando la proiezione verticale di uno qualunque degli elementi costituenti l'opera stessa, considerando l'impianto nella condizione di massimo ingombro e, se trattasi di elettrodotto, nell'ipotesi di cui al punto 1.2.09 del DM LL.PP. del 21.03.1988, emanato in esecuzione della legge 28.06.1986, n. 339, interseca le funi o le strutture di linea o di stazione dell'impianto stesso, anche nel caso che risultino interposte strutture di protezione.

La seggiovia quadriposto "Bosco – Vallon Cros" non attraversa altri impianti a fune né linee elettriche o telefoniche.

Si riportano tuttavia i seguenti attraversamenti piste da sci, con rif. alle progressive di profilo:

1. PISTA: tra  $X_1 = 194.31$  ed  $X_2 = 209.80$
2. PISTA: tra  $X_1 = 833.76$  ed  $X_2 = 855.56$
3. PISTA: tra  $X_1 = 1262.36$  ed  $X_2 = 1307,65$

## **2 PARALLELISMI**

Si ha parallelismo di un impianto monofune con una qualsiasi delle opere indicate all'articolo 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, quando tali opere si svolgono ad una distanza dagli organi sia fissi che mobili dell'impianto, considerati nella condizione di massimo ingombro laterale, inferiore a 6 metri, o comunque tale da creare interferenze, soggezioni o limitazioni all'esercizio.

La seggiovia quadriposto "Bosco – Vallon Cros" non presenta parallelismi con altri impianti a fune o rispetto a linee elettriche o di telecomunicazione.