



COLOMION S.p.A.

RIQUALIFICAZIONE AREA BOSCO - VALLON CROS

SEGGIOVIA BIPOSTO AD AMMORSAMENTO FISSO "BOSCO-VALLON CROS"

SCIOVIA MONOPOSTO A FUNE ALTA "VALLON CROS"

ITALIA

REGIONE
PIEMONTE

CITTA'
METROPOLITANA
DI TORINO

COMUNE DI
BARDONECCHIA

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA
Lotto 1 - Seggiovia "Bosco-Vallon Cros"

CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA	CODICE OPERA	AREA PROGETTAZIONE	LIVELLO PROGETTO	N° ELABORATO	VERSIONE
B858-19	RABVC	RI	D	1.2.1	0

IDENTIFICAZIONE FILE: B858-19_RABVC_RI_D_1.2.1_0.doc

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	02/2019	AV	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

RESPONSABILE DI PROGETTO



- dott. ing. Francesco BELMONDO
PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO

TIMBRI - FIRME



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

-

FIRMA



BBE S.r.l. Via Brunetta, 12 – 10059 SUSÀ (TO)
Tel. 0122/32897 – Fax 0122/738012
e-mail info@bbesrl.it
P.IVA 08807870012

Questo elaborato è di proprietà della società Colomion S.p.A., Regione Molino, 18 – 10052 Bardonecchia (To)
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata

SOMMARIO

01. DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA.....	4
02. CURRICULUM DEL PROGETTISTA.....	6

01. DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA

Il progettista generale dell'impianto dichiara che, ai sensi del Regolamento Generale, il progetto è stato redatto seguendo:

- le prescrizioni del D.Lgs. 12 giugno 2003, n.210: "Attuazione della direttiva 2000/9/CE in materia di impianti a fune adibiti al trasporto di persone e relativo sistema sanzionatorio";
- il decreto n. R.D.337 – 08.09 del 16/11/2012: "*Disposizioni e prescrizioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone*";
- il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 4 agosto 1998, n. 400 "*Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone*";
- il Decreto Ministeriale 8 marzo 1999 (P.T.S.) "*Prescrizioni tecniche speciali per le funivie monofuni con movimento unidirezionale continuo e collegamento temporaneo dei veicoli*";
- le P.T.S. relative alle parti elettriche degli impianti funiviari emanate dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione in esecuzione dell'articolo 6.2 del Regolamento Generale;
- la Circolare Ministeriale 24 febbraio 2011, Prot. R.U. 1508 "*Criteri di sicurezza per il riposizionamento di sciovie e di funivie monofuni ad attacchi fissi e ad ammortamento automatico in servizio pubblico*".
- per quanto non contenuto nel decreto nr. R.D.337 – 08.09 del 16/11/2012 e nelle citate P.T.S. le norme generali e particolari vigenti ufficialmente per le costruzioni, le macchine, i collegamenti, i materiali, i componenti e gli impianti elettrici;
- gli insegnamenti ed i principi delle opere di ingegneria;
- le altre disposizioni emanate dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione per le parti elettriche;

ed assicura, sempre ai sensi del Regolamento Generale, l'esatta rispondenza del disegno del profilo del terreno, assunto quale base del progetto, alla effettiva configurazione del terreno stesso.

Il progettista generale dell'impianto dichiara che gli elementi costitutivi utilizzati e forniti dovranno essere identici a quelli previsti nel presente progetto. Il costruttore dovrà garantire il rispetto dei requisiti di legge anzidetti da parte della propria componentistica ed infrastruttura.

02. CURRICULUM DEL PROGETTISTA

Il progettista generale dell'impianto è il dott. ing. Francesco BELMONDO, n. 6357F dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (dall'11/11/1992). Egli lavora nel campo degli impianti a fune dal 1994 presso il proprio studio; inoltre è progettista generale, direttore dei lavori, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, responsabile servizio di prevenzione e protezione ai sensi D.Lgs.81/08, assistente tecnico e direttore di esercizio di numerosi impianti di risalita.

Il progettista

dott. ing. Francesco BELMONDO

