



# COLOMION S.p.A.

## RIQUALIFICAZIONE AREA BOSCO - VALLON CROS

SEGGIOVIA BIPOSTO AD AMMORSAMENTO FISSO "BOSCO-VALLON CROS"

SCIOVIA MONOPOSTO A FUNE ALTA "VALLON CROS"

ITALIA	REGIONE PIEMONTE	CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	COMUNE DI BARDONECCHIA
--------	---------------------	--------------------------------------	---------------------------

### PROGETTO DEFINITIVO

#### OGGETTO DELL'ELABORATO

OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA:  
ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO  
Lotto 1 e 2: Seggiovia "Bosco – Vallon Cros" e Sciovia "Vallon Cros"

#### CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA <b>B858-19</b>	CODICE OPERA <b>RABVC</b>	AREA PROGETTAZIONE <b>RG</b>	LIVELLO PROGETTO <b>D</b>	N° ELABORATO <b>5.4</b>	VERSIONE <b>0</b>
----------------------------	------------------------------	---------------------------------	------------------------------	----------------------------	----------------------

IDENTIFICAZIONE FILE: B858-19\_RABVC\_RG\_D\_5.4\_0.doc

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	02/2019	AV	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

#### RESPONSABILE DI PROGETTO



- dott. ing. Francesco BELMONDO

#### PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO

#### TIMBRI – FIRME



#### RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

-

#### FIRMA



BBE S.r.l. Via Brunetta, 12 – 10059 SUSÀ (TO)  
Tel. 0122/32897 – Fax 0122/738012  
e-mail info@bbesrl.it  
P.IVA 08807870012

Questo elaborato è di proprietà della società Colomion S.p.A., Regione Molino, 18 – 10052 Bardonecchia (To)  
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata



**SOMMARIO**

1 ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO ..... 4

## 1 ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO

“Il sottoscritto progettista delle opere, consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità ed ai sensi degli artt. 359 e 481 del Codice Penale, assevera e certifica che:

1. constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell'opera;
2. consultate le disposizioni ENAC/ENAV inserite al link

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea>, facendo riferimento alle istruzioni di dettaglio specificate al link:

[http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/P1627579863/Verifica\\_preliminare\\_Rev0\\_Febbraio\\_2015.pdf](http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/P1627579863/Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf);

il caso in esame ricade in quanto ascritto nel pdf anzidetto a pag. 11 - ultimo capoverso, recitante “*Qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato, che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo.*”.

In particolare in nessun p.to si hanno elementi emergenti per più di 100 m d'altezza rispetto al suolo o per più di 45 m d'altezza rispetto alle acque.

Per tale motivazione si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici.

Susa, 20/02/2019

In fede

Dott. ing. Francesco BELMONDO

