



COLOMION S.p.A.

RIQUALIFICAZIONE AREA BOSCO - VALLON CROS

SEGGIOVIA BIPOSTO AD AMMORSAMENTO FISSO "BOSCO - VALLON CROS"

SCIOVIA MONOPOSTO A FUNE ALTA "VALLON CROS"

ITALIA	REGIONE PIEMONTE	CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	COMUNE DI BARDONECCHIA
--------	------------------	--------------------------------------	---------------------------

PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA LOTTI 3 E 4

CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA B858-19	CODICE OPERA RABVC	AREA PROGETTAZIONE PI	LIVELLO PROGETTO D	N° ELABORATO 3.3	VERSIONE 0
----------------------------	------------------------------	---------------------------------	------------------------------	----------------------------	----------------------

IDENTIFICAZIONE FILE: B858-19_RABVC_PI_D_3.3_0.doc

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	04/2019	AG	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

RESPONSABILE DEL PROGETTO



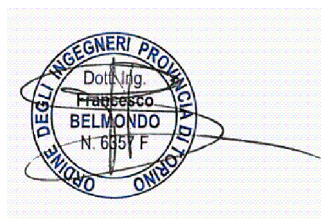
- dott. ing. Francesco BELMONDO

PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO

TIMBRI - FIRME



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

-

FIRMA:



BBE S.r.l. Via Brunetta, 12 - 10059 SUSÀ (TO)
Tel. 0122/32897 - Fax 0122/738012
e-mail info@bbesrl.it
P.IVA 08807870012

Questo elaborato è di proprietà della società Colomion S.p.A., Regione Molino, 18 - 10052 Bardonecchia (To)
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata

S O M M A R I O

01.	PREMESSA	2
01.01	LE MOTIVAZIONI	2
02.	LA PISTA	3
03.	CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INTERVENTI	4
04.	INQUADRAMENTO NORMATIVO	5
05.	CONCLUSIONI	6

01. PREMESSA

La seguente relazione illustra e motiva gli interventi di movimento terra relativi ai lotti 3 e 4 del progetto “Riqualificazione area Bosco-Vallon Cros”. Nello specifico sono compresi tre interventi specifici:

- a) Movimenti terra relativi al posizionamento della stazione di valle della ‘seggiovia biposto Bosco-Vallon Cros’, e del raggiungimento della stessa (LOTTO 3);
- b) Movimenti terra relativi al posizionamento della stazione di monte della ‘seggiovia biposto Bosco-Vallon Cros’ e della stazione di valle della sciovia monoposto ‘Vallon Cros’ (LOTTO 4)
- c) Movimenti terra relativi all’allargamento della pista di rientro dalla stazione di monte della ‘seggiovia biposto Bosco-Vallon Cros’ alla pista 26 Seba.

01.01 LE MOTIVAZIONI

Da anni la società Colomion Spa è impegnata negli interventi di ristrutturazione e realizzazione delle piste da sci, per migliorare la fruibilità dei tre comprensori sciistici di Bardonecchia, rendendo sempre più sicure e facilmente percorribili le piste da sci utilizzate dalla clientela durante la stagione invernale.

- a) Lotto 3. L’intervento è necessario in quanto bisogna creare una zona pianeggiante e tranquilla nei dintorni della stazione di valle della seggiovia, dove gli sciatori possano prendere in sicurezza la seggiovia.

Per raggiungere questa zona è inoltre necessario creare un tratto di pista di circa 200m con una pendenza di circa 8%, lungo la quale, siccome si interseca un rio, verrà realizzato un guado in cls e massi, con un tubosider di diametro 2m (vedere rel. Specifica).

L’area di intervento è posizionata ad una quota compresa tra una quota di 1790m slm ad una quota di 1764m slm.

- b) Lotto 4. La sistemazione della zona di sbarco della seggiovia presenta movimenti terra utili al posizionamento della stazione di monte della seggiovia, di quella di valle della sciovia, e alla distribuzione del flusso di sciatori. Si è infatti alleggerita la pendenza della pista in arrivo da monte in modo da diminuire la velocità degli sciatori di passaggio, o in arrivo alla stazione di valle della sciovia, e allo stesso tempo si è creato un piccolo tratto di pista utile allo sbarco degli sciatori in arrivo con la seggiovia che si immettono nella pista.

L'area di intervento è posizionata ad una quota compresa tra una quota di 2180m slm ad una quota di 2160m slm.

- c) Lotto 4. L'intervento di allargamento della pista di rientro infine, risulta fondamentale visto l'aumento di portata oraria di sciatori della seggiovia rispetto all'attuale sciovia.

Essendoci un flusso maggiore di sciatori che frequenteranno la pista, ma soprattutto in previsione della futura sostituzione della sciovia "Vallon Cros" con una seggiovia quadriposto, si è reso necessario aumentare la larghezza della stessa, principalmente per motivi legati alla sicurezza, in modo tale da diminuire al minimo il rischio di incidenti e rendere più conforme alla portata dei nuovi impianti.

L'area di intervento è posizionata ad una quota compresa tra una quota di 2164m slm ad una quota di 1987m slm.

02. LA PISTA



Tutti gli interventi risulteranno avere una superficie regolare con canalette di drenaggio, e dove necessario verranno create opere quali terre armate o scogliere in pietra. Terminati gli interventi verrà realizzato l'inerbimento e si avrà inoltre un ottimo drenaggio superficiale delle acque meteoriche.

03. CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INTERVENTI





Per la realizzazione della pista saranno effettuati scavi e riporti, che verranno di seguito reinerbiti. L'intervento in questione si svilupperà su formazioni vegetazionali di tipo prato-pascolivo e in tratti boscati. A seguito di questi sarà predisposto un sistema di regimazione e drenaggio della acque superficiali.

Di seguito sono elencati, in tabella, i valori relativi ai movimenti terra dei singoli interventi:




a) Valori stazione valle e pista accesso

Planimetria movimenti terra	
LEGENDA MOVIMENTO TERRA	
<u>Totale movimenti</u>	<u>Dati</u>
 Scavo	12.900,00 m ³
	6.988,00 m ²
 Riporto	12.900,00 m ³
	6.717,00 m ²
 Scotico	855,00 m ²
 Scogliera	400,00 m ²
 Rete tipo A	60,00 m
Superficie movimenti	14.561,00 m ²

b) Valori stazione monte seggiovia e valle sciovia

Planimetria movimenti terra	
LEGENDA MOVIMENTO TERRA	
<u>Totale movimenti</u>	<u>Dati</u>
 Scavo	4.430,00 m ³
	3.646,00 m ²
 Riporto	4.430,00 m ³
	3.405,00 m ²
 Scotico	621,00 m ²
 Terra armata	50,00 m ²
Superficie movimenti	7.673,00 m ²

c) Valori pista di rientro

Planimetria movimenti terra	
LEGENDA MOVIMENTO TERRA	
<u>Totale movimenti</u>	<u>Dati</u>
 Scavo	42.300,00 m ³
	20.518,00 m ²
 Riporto	42.300,00 m ³
	19.163,00 m ²
 Terra armata	650,00 m ²
Superficie movimenti	39.681,00 m ²

04. INQUADRAMENTO NORMATIVO

Legge 431 del 08.08.85 – Legge n. 1497 del 29.06.1939 – Legge Regionale n. 20 del 03.04.89

“vincolo ambientale”, D. lgs 22 gennaio 2004 n. 42

APPLICABILE IN QUANTO LA ZONA E' SOTTOPOSTA A VINCOLO.

- Dlgs n. 42/2009

APPLICABILE IN QUANTO LA ZONA E' SOTTOPOSTA A VINCOLO.

- Legge regionale n.45 del 09/08/1989 “Nuove norme per interventi da eseguire in terreni sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici – abrogazione L.R. 12/08/1981 n.27”

APPLICABILE IN QUANTO LA ZONA E' SOTTOPOSTA A VINCOLO.

- D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120
Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164

APPLICABILE

- Legge regionale n.40 del 1998 “Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione”
- D.M. 30 marzo 2015 “Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e provincie autonome”
- Circolare del Presidente della Giunta Regionale 27 aprile 2015 n.3/AMB “Applicazione delle disposizioni regionali in materia di VIA di cui alla l.r. 40/1998”

NON APPLICABILE IN QUANTO L'INTERVENTO NON RIENTRA NEI TERMINI PREVISTI IN QUANTO I SINGOLI INTERVENTO SONO SOTTO SOGLIA E SONO NON CUMULABILI IN QUANTO LE MODIFICHE RIGUARDANO PISTE PREESISTENTI

05. CONCLUSIONI

In base a quanto finora detto, soprattutto rispetto alle motivazioni che muovono gli interventi elencati, definiamo che tali opere risultano essere di primaria importanza, sottolineando che, queste, saranno svolte nel totale rispetto dell'ambiente circostante.