

CONSIDERATO

1 che Telt il promotore pubblico della Nuova Linea Torino – Lione (NLTL) ed ha pertanto tutto l'interesse a promuovere e portare avanti tale progetto. Tuttavia a Telt verrà assegnata, in tempi non ancora precisati, anche la gestione della linea storica e le stazioni tra le interconnessioni con la nuova linea, vale a dire tra Bussoleno (dove è prevista l'interconnessione in territorio italiano) , e Saint Jean de Maurienne. Gli sviluppi progettuali per la costruzione del tunnel di base individuano nella piana di Salbertrand compresa tra l'Autostrada A32, Torino – Bardonecchia, e la linea ferroviaria Torino – Modane, una nuova area di cantiere sia per la costruzione di conchi per il tunnel di base, sia per il trasporto via treno del materiale di risulta dello scavo.

2 che comunque la bassa valle di Susa avrà "sconvolgimenti " anche maggiori nella zona Susa – Bussoleno di viabilità ferroviaria e stradale , nodo fondamentale per arrivare da Torino e dall' aeroporto di Caselle in Alta Valle

3 che si sta facendo chiara l'idea di un cantiere diffuso sul territorio con ciò che può comportare problemi per la salute , rumore, ambiente, economia locale e soprattutto il turismo.

4- La documentazione presentata è di difficile comprensione per i "non addetti ai lavori" ed è possibile usufruire a titolo gratuito della consulenza di professionalità qualificate che hanno maturato una esperienza specifica e significativa nella disamina della materia e dei progetti in questione e che stanno affiancando la municipalità di Torino nella comprensione dei progetti, nonché l'Unione dei Comuni Valle Susa ed alcuni comuni interessati dall'opera