



# COLOMION S.p.A.

## PROGETTO NUOVA SEGGIOVIA ESAPOSTO "FREGIUSIA – JAFFERAU"

ITALIA

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI  
TORINO

COMUNE DI  
BARDONECCHIA

### PROGETTO DEFINITIVO

OGGETTO DELL'ELABORATO

OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA

**B671-15**

CODICE OPERA

**RIFRJ**

AREA PROGETTAZIONE

**RG**

LIVELLO PROGETTO

**D**

N° ELABORATO

**5.4**

VERSIONE

**0**

IDENTIFICAZIONE FILE: B671-15\_RIFRJ\_RG\_D\_5.4\_0.doc

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	03/2016	FP	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

RESPONSABILE DI PROGETTO



- dott. ing. Francesco BELMONDO  
PROGETTISTI



- dott. ing. Francesco BELMONDO  
- dott. ing. Alberto BETTINI

TIMBRI – FIRME



COLOMION SpA.  
L'Amministratore Delegato  
Dott. Nicola Bosticco

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

-

FIRMA



BBE S.r.l. Via Brunetta, 12 – 10059 SUSA (TO)  
Tel. 0122/32897 – Fax 0122/738012  
e-mail [info@bbesrl.it](mailto:info@bbesrl.it)  
P.IVA 08807870012

Questo elaborato è di proprietà della società Colomion S.p.A., Regione Molino, 18 - 10052 – Bardonecchia (TO)  
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata



**SOMMARIO**

**01. ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO .....3**

## 01. ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO

"Il sottoscritto progettista delle opere, consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità ed ai sensi degli artt. 359 e 481 del Codice Penale, assevera e certifica che:

1. constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell'opera;
2. consultate le disposizioni ENAC/ENAV inserite al link [http://www.enac.gov.it/La\\_Regolazione\\_per\\_la\\_Sicurezza/Infrastrutture\\_Aerportuali/Ostacoli\\_e\\_pericoli\\_per\\_la\\_navigazione\\_aerea/](http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Infrastrutture_Aerportuali/Ostacoli_e_pericoli_per_la_navigazione_aerea/), facendo riferimento alle istruzioni di dettaglio ("Verifica\_preliminare\_Rev0\_Febbraio\_2015.pdf") specificate al link:

[http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/P1627579863/Verifica\\_preliminare\\_Rev0\\_Febbraio\\_2015.pdf](http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/P1627579863/Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf);

il caso in esame ricade in quanto ascritto nel pdf anzidetto a pag. 11 - ultimo capoverso, recitante "Qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato, che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo."

In particolare in nessun p.to si hanno elementi emergenti per più di 100 m d'altezza rispetto al suolo o per più di 45 m d'altezza rispetto alle acque.

Per tale motivazione si esclude la valutazione dell'opera sotto gli aspetti aeronautici.

Susa, 15/03/2016

In fede

Dott. ing. Francesco BELMONDO